

Cynnwys

Cynnwys	
Rhaglen	2
4 - Cofnodion y cyfarfod diwethaf	5
5a - Cofnodion Is-Bwyllgor 16-9-13	9
5b - Cofnodion Is-Bwyllgor 28-10-13	12
5c - Cofnodion Is-Bwyllgor 29-1-14	15
6 - Diweddarau Polisi Collfarnau Perthnasol Mewn Perthynas a Trwyddedu Gyrwyr Tasci	16



Gwasanaeth Democraidd
Democratic Service
Swyddfa'r Cyngor
CAERNARFON
Gwynedd
LL55 1SH

Cyfarfod / Meeting

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL
GENERAL LICENSING COMMITTEE

Dyddiad ac Amser / Date and Time

10:00am DYDD LLUN, 10 MAWRTH 2014

10:00 am MONDAY, 10 MARCH 2014

Lleoliad / Location

SIAMBR HYWEL DDA,
SWYDDFEYDD Y CYNGOR / COUNCIL OFFICES
CAERNARFON

Pwynt Cyswllt / Contact Point

LOWRI HAF EVANS

(01286) 679878

lowrihafevans@gwynedd.gov.uk

Dosbarthwyd/Distributed 03.3.14

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

GENERAL LICENSING COMMITTEE

Aelodaeth/Membership (15)

Plaid Cymru (7)

Y Cynghorwyr/Councillors

Eddie Dogan Huw Edwards

Annwen Hughes Chris Hughes

W. Tudor Owen Ann Williams

Gethin G. Williams

Annibynnol/Independent (4)

Y Cynghorwyr/Councillors

Eryl Jones-Williams Christopher O'Neal

Angela Russell Elfed Williams

Llais Gwynedd (4)

Y Cynghorwyr/Councillors

Louise Hughes Llywarch Bowen Jones

Dilwyn Lloyd Peter Read

Aelod Ex-officio/Ex-officio Member

Is-Gadeirydd y Cyngor/Vice-Chairman of the Council

RHAGLEN

1. CROESO AC YMDDIHEURIADAU

Derbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb.

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Derbyn unrhyw ddatgan o fuddiant personol.

3. MATERION BRYD

Nodi unrhyw eitemau sy'n fater brys ym marn y Cadeirydd fel y gellir eu hystyried.

4. COFNODION

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion cyfarfod diwethaf y pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 16 Medi 2013 fel rhai cywir.

(copi yma – papur **gwyn**)

5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwyno, er gwybodaeth, cofnodion cyfarfodydd o'r Is-bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd ar y dyddiadau canlynol –

- a) 16.09.2013
- b) 28.10.2013
- c) 29.01.2014

(copi yma – papur **glas**)

6. DIWEDDARU POLISI COLLFARNNAU PERTHNASOL MEWN PERTHYNAS A TRWYDDEDU GYRWYR TACSI

Cyflwyno adroddiad y Pennaeth Adran Rheoleiddio

(copi yma – papur **pinc**)

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL, 16.09.13

Yn bresennol: Y Cynghorydd W.Tudor Owen (Cadeirydd)
Y Cynghorydd Eryl Jones-Williams (Is-gadeirydd)

Y Cynghorwyr: Eddie Dogan, Huw Edwards, Annwen Hughes, Christopher O'Neal, Peter Read, Angela Russell, Ann Williams, Elfed W. Williams,

Hefyd yn Bresennol: Aled Davies (Pennaeth Adran Rheoleiddio), John Reynolds (Uwch Reolwr Gwarchod y Cyhoedd), Siôn Huws (Rheolwr Cydymffurfiaeth a Iaith), Gwenan M. Williams (Rheolwr Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu)

Croesawyd pawb i'r Pwyllgor gan y Cynghorydd W. Tudor Owen.

1. YMDDIHEURIADAU: Cyng Gruffydd Williams

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

3. MATERION BRYD

Dim eitem i'w hystyried

4. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd ar 24 Mehefin 2013, fel rhai cywir.

5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd, er gwybodaeth, cofnodion cyfarfod o'r Is-bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd ar 22 Gorffennaf 2013.

Diolchwyd i'r swyddogion am eu cefnogaeth yn yr Is-bwyllgorau.

PENDERFYNWYD DERBYN Y WYBODAETH.

6. FFFIOEDD ARFAETHEDIG TRWYDDEDU CERBYDAU HACNI, HURIO PREIFAT A GWEITHREDWYR

Cyflwynwyd adroddiad Pennaeth yr Adran Rheoleiddio

'Cyflwynwyd adroddiad i'r Pwyllgor hwn ar y 24 o Fehefin 2013 gydag argymhelliad i gymeradwyo cynnig Pennaeth yr Adran Rheoleiddio i godi holl ffioedd trwyddedu tacsis o 25%, gan symud tuag at adennill y costau sydd ynghlwm â'r gwasanaeth yn llawn yn 2014/15. Mae gofyn i'r Cyngor adolygu ei ffioedd yng nghyswllt trwyddedu cerbydau hacni a hurio preifat yn rheolaidd.

Mae Adrannau 53 a 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn caniatáu codi ffioedd ar lefel sy'n ddigonol i adennill costau rhesymol sydd ynghlwm â phrosesu ceisiadau am drwyddedau gyrwyr, a cherbydau hacni a hurio preifat, a thrwyddedau gweithredwyr .

Rhaid i'r ffioedd a godir fod yn rhesymol a phenderfyniad y Cyngor yw p'un a yw'r ffioedd yn cael eu gosod ar lefel i alluogi adennill costau'n llawn neu'n rhannol. Yn hanesyddol, mae ffioedd wedi'u gosod ar lefel isel yng Ngwynedd o gymharu ag awdurdodau lleol eraill.

Mae'r costau nad ydynt yn cael eu hadennill o drwyddedau yn rhoi pwysau ar adnoddau'r Gwasanaeth, ac yn y pendraw, ar drethdalwyr y Cyngor. Mae dadansoddiad cost manwl o incwm yn erbyn gwariant ar y swyddogaeth hon wedi datgelu diffyg cyllidebol sylweddol ac ni ellir cynnal y diffyg hwn ymhellach yn yr hinsawdd ariannol sydd ohoni. Byddai'n rhaid codi'r ffioedd gan o leiaf 37% er mwyn adennill y costau'n llawn.

Mae cynnal cydbwysedd o wariant yn erbyn incwm yn her a wynebir gan bob math o fusnesau, gan gynnwys y Cyngor. Mae'r Cyngor ers blynyddoedd wedi bod yn rhoi cymhorthdal yn erbyn gwir gost trwyddedu tacsis allan o ffrydiau refeniw cyffredinol . Gyda'r toriadau a wynebir gan y Cyngor ar hyn o bryd, ni all y sefyllfa barhau heb fod adnoddau sydd ar gael ar gyfer darparu gwasanaethau eraill i drigolion yn cael ei leihau. Nid yw sybsideiddio costau trwyddedu yn sicrhau unrhyw fudd mewn ffurf gostyngiad prisiau i breswylwyr Gwynedd, gan nad oes rhaid i'r diwydiant gyflwyno unrhyw arbedion i'w cwsmeriaid.

Rhaid i argymhelliad i gynyddu'r ffioedd fod yn ddarostyngedig i ymgynghoriad gyda'r diwydiant yn ogystal ag ymgynghoriad statudol cyhoeddus.

Penderfynodd y Pwyllgor dderbyn argymhelliad Pennaeth yr Adran Rheoleiddio i godi holl ffioedd trwyddedu tacsis 25% y flwyddyn hon, gan symud tuag at adennill costau yn llawn yn 2014/15 yn amodol ar ymgynghoriad statudol ac asesu costau darparu'r gwasanaeth yn flynyddol.

Mae Adran 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn datgan bod yn ofynnol i rybudd cyhoeddus o newidiadau arfaethedig i ffioedd ymddangos yn y wasg leol.

Rhodddwyd rhybudd yn y wasg leol ar Orffennaf 17, yn unol â'r gofynion statudol yn ogystal ag ar wefan y Cyngor. Roedd yr ymgynghoriad yn agored am 28 diwrnod.

Yn ogystal â'r ymgynghoriad statudol , fe ysgrifennwyd at bob perchennog cerbyd tacsî yng Ngwynedd (**380 o lythyrau**) yn egluro yn llawn y rheswm dros yr angen i gynyddu'r ffioedd. Fe atgoffwyd y diwydiant yn y llythyr hwn fod cyfle i roi sylwadau ffurfiol yn ystod y cyfnod ymgynghorol.

Fe ddaeth yr ymgynghoriad i ben ar y 15 o Awst, ac fe **dderbyniwyd 6 llythyr** oddi wrth unigolion yn y diwydiant tacsîs yn gwrthwynebu'r cynnydd yng nghostau trwyddedau tacsîs. Roedd un o'r llythyrau wedi ei yrru ar ran y Dwyfor Taxi Association; ac yn cynnwys 18 llofnod gan wahanol unigolion

Ni fydd unrhyw gynnydd yn y ffioedd yn dod i rym hyd nes y bydd y gwrthwynebiadau a dderbyniwyd yn cael eu hystyried gan y Pwyllgor hwn ac y bydd penderfyniad terfynol yn cael ei wneud ynaglŷn â lefel y ffioedd.

Gwrthwynebir y cynnydd yn y ffioedd yng nghyd-destun cynnydd sylweddol sydd wedi bod dros y blynnyddoedd diwethaf yng nghostau tanwydd a chostau yswiriant.

Datganir pryder fod y costau ychwanegol yn mynd i fod yn fygythiad i fywoliaeth rhai gweithredwyr, perchnogion a gyrwyr, gan fod y costau cynyddol yn effeithio ar allu cwmnïau i gynnal y lefel presennol o wasanaeth.

Mae rhai o'r ymatebwyr o'r farn y dylid gweithredu llai o gynnydd ar gyfer rhai sydd gyda thrwyddedau hurio preifat sydd yn gyfyngedig i waith cytundebau ysgolion yn unig.

Datganir pryderon y bydd y cwsmer yn gwrthod y cynnydd anorfod fydd mewn cost hurio tacsî yn dilyn y cynnydd mewn ffioedd trwydded.

Yn ychwanegol, mae'r Dwyfor Taxi Association yn cyfleu eu hanfodlonrwydd o safbwynt y lefel gwasanaeth sydd ar gael o swyddfa Pwllheli, gan fod swyddog yn bresennol yn y swyddfa ar ddydd Mercher yn unig. Maent hefyd o'r farn nad oes digon o wiriadau ac archwiliadau o gerbydau a bathodynau gyrwyr yn ystod y dydd a gyda'r nos, a diffyg gweithredu ar gwynion. Dylid nodi y byddai gweithredu ar yr awgrymiadau yma yn debygol o arwain at gynnydd pellach mewn cost trwyddedau, os yw'r Cyngor am adennill costau darparu'r gwasanaeth yn llawn.

Gofynnwyd i'r Pwyllgor ystyried y gwrthwynebiadau a dderbyniwyd; yn ogystal â'r dystiolaeth a gyflwynwyd eisoes i'r Pwyllgor parthed yr angen i adennill costau'r gwasanaeth.

Argymhellwyd y dylai'r Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol godi holl ffioedd trwyddedu tacsîs 25%, yn unol â'r hyn a gyntunwyd gan y Pwyllgor ym mis Mehefin 2013, ac a ymgynghorwyd arno er mwyn symud tuag at adennill y costau sydd ynghlwm â'r gwasanaeth yn llawn yn 2014/15.'

Derbyniwyd yr argymhelliad.

Mewn ymateb i gwestiwn parthed cynnal gwasanaeth gwerth am arian yn Nwyfor, derbyniodd y Rheolwr Trwyddedu'r sylw bod angen gweithredu yn fwy

effeithiol ac ystyried awgrymiadau i wella'r ddarpariaeth. Er mai ar ddydd Mercher yn unig y mae swyddog trwyddedu ar gael yn y swyddfa, mae modd cysylltu â swyddogion drwy'r Ganolfan gyswllt. O ran ymateb i gwynion, pwysleisiwyd bod rhaid derbyn tystiolaeth os am weithredu yn erbyn tor cyfraith.

Cydnabuwyd y buasai codi'r ffioedd yn raddol wedi bod yn fuddiant yn y gorffennol, ond nodwyd bod y ffioedd arfaethedig yn parhau ar lefel isel o gymharu ag awdurdodau lleol eraill.

Cyfeiriwyd hefyd at y canran bychan iawn o unigolion / cwmnïau oedd wedi ymateb i'r ymgynghoriad gan dynnu sylw nad oedd unrhyw gwyn wedi dod o Feirionydd. Cwestiynwyd os oedd hyn oherwydd toriadau i wasanaeth cludiant cyhoeddus ym Meirionnydd. Priodol yw nodi ymateb Pennaeth yr Adran Rheoleiddio - cwmnïau cludiant sydd yn gyfrifol am y newidiadau i'r elfennau masnachol ac nad oes gan y Cyngor unrhyw reolaeth dros hyn.

Derbyniwyd y cais am adnoddau i gynnal gwasanaeth mwy effeithiol, ond i weithredu hyn buasai rhaid cynyddu'r costau

PENDERFYNWYD CODI HOLL FFI OEDD TRWYDDEDU TACSIS 25%, YN UNOL Â'R HYN A GYTUNWYD GAN Y PWYLLGOR YM MIS MEHEFIN 2013, AC A YMGYNGHORWYD ARNO ER MWYN SYMUD TUAG AT ADENNILL Y COSTAU SYDD YNGHLWM Â'R GWASANAETH YN LLAWN YN 2014/15.

Diolchwyd i bawb am eu cyfraniad.

Dechreuodd y cyfarfod am 10.30a.m. a daeth i ben am 11.15am

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL 16.09.13

Yn bresennol: Y Cynghorydd W Tudor Owen
Y Cynghorwyr Angela Russell, Elfed Williams

Hefyd yn Bresennol: Siôn Huws (Rheolwr Cydymffurfiaeth ac Iaith), Gwenan Williams (Rheolwr Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu).

1. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

2. CAU ALLAN Y WASG A'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD cau'r wasg a'r cyhoedd allan o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth ar yr eitemau canlynol gan ei fod yn debygol y datgelir gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym mharagraffau 12 ac 13, Rhan 4, Atodiad 12 A, Deddf Llywodraeth Leol 1972. Mae'r paragraffau yma yn berthnasol oherwydd bod gan yr unigolion dan sylw'r hawl i breifatrwydd ac nad oes unrhyw fudd cyhoeddus sy'n gofyn am ddatgelu gwybodaeth bersonol am yr unigolion nac yn gofyn am eu hadnabod. O ganlyniad mae'r budd cyhoeddus o gadw'r wybodaeth yn eithriedig yn gorbwyso'r budd cyhoeddus o'i datgelu.

3. CAIS MR A. AM DRWYDDED GYRRWR HACNI / HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Rheolwr Trwyddedu yr adroddiad ysgrifenedig ar gais a dderbyniwyd gan Mr A. am drwydded gyrrwr hacni/hurio preifat. Eglurodd fod datganiad o gollfarn yn cyfeirio at droseddau perthnasol, ac mewn achosion o'r fath, nid oes hawl gan swyddogion i ystyried y cais ac felly cyflwynwyd yr achos hwn i ystyriaeth yr is-bwyllgor.

Wrth ystyried y cais, dilynwyd y drefn ganlynol –

1. Rhoddwyd cyfle i aelodau'r is-bwyllgor ofyn cwestiynau i gynrychiolydd y Cyngor.
2. Gwahoddwyd yr ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd i ofyn cwestiynau i gynrychiolydd y Cyngor.
3. Gwahoddwyd yr ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd i ymhelaethu ar y cais.
4. Rhoddwyd cyfle i aelodau'r is-bwyllgor ofyn cwestiynau i'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd.
5. Gwahoddwyd cynrychiolydd y Cyngor i ofyn cwestiynau i'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd.
6. Rhoddwyd cyfle i gynrychiolydd y Cyngor a'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd grynhoi eu hachos.

Mynegodd yr ymgeisydd ei fod yn difaru troseddu ac bod bwriad ganddo i ddechrau busnes ei hun i gynnal ei deulu ifanc. Cyflwynwyd tystlythyr gan y Cyng Liz Saville yn cefnogi cais yr ymgeisydd am drwydded.

Gadawodd y partion perthnasol y cyfarfod a thrafodwyd y cais gan aelodau'r Is-bwyllgor.

Cymerodd yr Is-bwyllgor i ystyriaeth ganllawiau'r Cyngor am droseddau sy'n darparu –

- *“Ymdrinnir yn llym iawn ag ymgeiswyr gydag euogfarnau am niwed corfforol difrifol, clwyfo, ymosod neu unrhyw drosedd o natur dreisgar.*
- *Rhaid i ymgeisydd fod heb dderbyn euogfarnau am o leiaf tair blynedd cyn y gellir ystyried cais.*
- *Ym mhob achos, os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglyn ag ymddygiad disgwylidig gyrwyr trwyddedig.”*

'Roedd y drosedd a ddatgelwyd wedi digwydd mwy na thair blynedd yn ôl, ac felly'n ôl y canllawiau, 'roedd y cais yn un y gellid ei ystyried. Teimlai'r Is-bwyllgor i'r ymgeisydd gydnabod difrifoldeb y drosedd ac wedi dangos edifeirwch. O ganlyniad, ar ôl ystyriaeth fanwl o'r dystiolaeth, ac am y rhesymau uchod, penderfynodd yr Is-bwyllgor bod yr ymgeisydd yn berson addas i gael trwydded yrru, a chaniatawyd y cais. Fodd bynnag, cytunwyd i dynnu sylw'r ymgeisydd at safon ymddygiad disgwylidig gyrwyr ac iddo dderbyn hyn fel rhybudd llym ynglyn â'i ymddygiad i'r dyfodol.

PENDERFYNWYD caniatâu cais Mr A am drwydded hacni/hurio preifat.

Adroddodd y Rheolwr Cydymffurfiaeth ac Iaith y byddai'n anelu i anfon llythyr o fewn pum diwrnod gwaith yn hysbysu'r ymgeisydd o benderfyniad yr Is-bwyllgor ac yn ei hysbysu o'i hawl i apelio i'r dyfarniad o fewn 21 diwrnod i dderbyn y llythyr hwnnw.

4. CAIS MR B. AM DRWYDDED GYRRWR HACNI/HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Rheolwr Trwyddedu yr adroddiad ysgrifenedig ar gais a dderbyniwyd gan Mr B. am drwydded gyrrwr hacni / hurio preifat. Eglurodd fod datganiad o gollfarn yn cyfeirio at droseddau perthnasol, ac mewn achosion o'r fath, nid oes hawl gan swyddogion i ystyried y cais ac felly cyflwynwyd yr achos hwn i ystyriaeth yr is-bwyllgor.

Wrth ystyried y cais, dilynwyd y drefn ganlynol –

1. Rhoddwyd cyfle i aelodau'r is-bwyllgor ofyn cwestiynau i gynrychiolydd y Cyngor.
2. Gwahoddwyd yr ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd i ofyn cwestiynau i gynrychiolydd y Cyngor.
3. Gwahoddwyd yr ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd i ymhelaethu ar y cais.
4. Rhoddwyd cyfle i aelodau'r is-bwyllgor ofyn cwestiynau i'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd.
5. Gwahoddwyd cynrychiolydd y Cyngor i ofyn cwestiynau i'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd.
6. Rhoddwyd cyfle i gynrychiolydd y Cyngor a'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd grynhoi eu hachos.

Mynegodd yr ymgeisydd ei fod yn difaru troseddu. Nodwyd bod yr ymgeisydd wedi mynychu cwrs camdriniaeth domestig. Cyflwynwyd tystlythyr gan gyn-gyflogwr yr ymgeisydd yn cefnogi ei gais. Amlygwyd bod gan yr ymgeisydd brofiad a chefnidir o weithio yn y maes cludiant cyhoeddus.

Gadawodd y partion perthnasol y cyfarfod a thrafodwyd y cais gan aelodau'r Is-bwyllgor.

Cymerodd yr Is-bwyllgor i ystyriaeth ganllawiau'r Cyngor am droseddau sy'n darparu –

- *“Ymdrinnir yn llym iawn ag ymgeiswyr gydag euogfarnau am niwed corfforol difrifol, clwyfo, ymosod neu unrhyw drosedd o natur dreisgar.*
- *Rhaid i ymgeisydd fod heb dderbyn euogfarnau am o leiaf tair blynedd cyn y gellir ystyried cais.*
- *Ym mhob achos, os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglyn ag ymddygiad disgwylidig gyrwyr trwyddedig.”*

'Roedd y drosedd a ddatgelwyd wedi digwydd mwy na thair blynedd yn ôl, ac felly'n ôl y canllawiau, 'roedd y cais yn un y gellid ei ystyried. Teimlai'r Is-bwyllgor i'r ymgeisydd gdnabod difrifoldeb y drosedd ac wedi dangos edifeirwch. O ganlyniad, ar ôl ystyriaeth fanwl o'r dystiolaeth, ac am y rhesymau uchod, penderfynodd yr Is-bwyllgor bod yr ymgeisydd yn berson addas i gael trwydded yrru, a chaniatawyd y cais. Fodd bynnag, cytunwyd i dynnu sylw'r ymgeisydd at safon ymddygiad disgwylidig gyrwyr hacni / hurio preifat ac iddo dderbyn hyn fel rhybudd llym ynglyn â'i ymddygiad i'r dyfodol.

**PENDERFYNWYD caniatáu cais Mr B. am drwydded hacni/hurio preifat.
Gofynnwyd i Mr B gyflwyno llythyr gan ei swyddog prawf neu dystysgrif yn cadarnhau ei fod wedi mynychu'r cwrs camdriniaeth domestig.**

Adroddodd y Rheolwr Cydymffurfiaeth ac Iaith y byddai'n anelu i anfon llythyr o fewn pum diwrnod gwaith yn hysbysu'r ymgeisydd o benderfyniad yr Is-bwyllgor ac yn ei hysbysu o'i hawl i apelio i'r dyfarniad o fewn 21 diwrnod i dderbyn y llythyr hwnnw.

Dechreuodd y cyfarfod am 2:00pm a daeth i ben am 3:00pm.

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL 28.10.13

Yn bresennol: Y Cynghorydd W Tudor Owen
Y Cynghorwyr Angela Russell, Annwen Hughes

Hefyd yn Bresennol: Geraint Brython Edwards (Cyfreithiwr), Gwenan Williams (Rheolwr Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu).

1. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

2. CAU ALLAN Y WASG A'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD cau'r wasg a'r cyhoedd allan o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth ar yr eitemau canlynol gan ei fod yn debygol y datgelir gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym mharagraffau 12 ac 13, Rhan 4, Atodiad 12 A, Deddf Llywodraeth Leol 1972. Mae'r paragraffau yma yn berthnasol oherwydd bod gan yr unigolion dan sylw'r hawl i breifatrwydd ac nad oes unrhyw fudd cyhoeddus sy'n gofyn am ddatgelu gwybodaeth bersonol am yr unigolion nac yn gofyn am eu hadnabod. O ganlyniad mae'r budd cyhoeddus o gadw'r wybodaeth yn eithriedig yn gorbwyso'r budd cyhoeddus o'i datgelu.

3. CAIS MR A. AM DRWYDDED GYRRWR HACNI / HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Rheolwr Trwyddedu yr adroddiad ysgrifenedig ar gais a dderbyniwyd gan Mr A. am drwydded gyrrwr hacni/hurio preifat. Eglurwyd bod datganiad o gollfarn yn cyfeirio at droseddau perthnasol, ac mewn achosion o'r fath, nid oes hawl gan swyddogion i ystyried y cais ac felly cyflwynwyd yr achos hwn i ystyriaeth yr is-bwyllgor.

Wrth ystyried y cais, dilynwyd y drefn ganlynol –

1. Rhoddwyd cyfle i aelodau'r is-bwyllgor ofyn cwestiynau i gynrychiolydd y Cyngor.
2. Gwahoddwyd yr ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd i ofyn cwestiynau i gynrychiolydd y Cyngor.
3. Gwahoddwyd yr ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd i ymhelaethu ar y cais.
4. Rhoddwyd cyfle i aelodau'r is-bwyllgor ofyn cwestiynau i'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd.
5. Gwahoddwyd cynrychiolydd y Cyngor i ofyn cwestiynau i'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd.
6. Rhoddwyd cyfle i gynrychiolydd y Cyngor a'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd grynhoi eu hachos.

Mynegodd yr ymgeisydd ei fod yn difaru troseddau a bod bwriad ganddo i ddechrau busnes ei hun i gynnal ei deulu ifanc.

Gadawodd y partiön perthnasol y cyfarfod a thrafodwyd y cais gan aelodau'r Is-bwyllgor.

Cymerodd yr Is-bwyllgor i ystyriaeth ganllawiau'r Cyngor am droseddau sy'n datgan –

- *“Ymdrinnir yn llym iawn ag ymgeiswyr gydag euogfarnau am niwed corfforol difrifol, clwyfo, ymosod neu unrhyw drosedd o natur dreisgar.*
- *Rhaid i ymgeisydd fod heb dderbyn euogfarnau am o leiaf tair blynedd cyn y gellir ystyried cais.*
- *Ym mhob achos, os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwylidig gyrrwyr trwyddedig.”*

Teimlai'r Is-bwyllgor i'r ymgeisydd gydnabod difrifoldeb y drosedd ac wedi dangos edifeirwch. Amlygwyd bod rhai o'r collfarnau yn parhau o fewn cyfnod 3 - 5 mlynedd, ond, mai rhybudd ac nid collfarn oedd i drosedd 2010. Ar ôl ystyriaeth fanwl o'r dystiolaeth, penderfynodd yr Is-bwyllgor bod yr ymgeisydd yn berson addas i gael trwydded yrru, a chaniatawyd y cais. Fodd bynnag, cytunwyd i dynnu sylw'r ymgeisydd at safon ymddygiad disgwylidig gyrrwyr ac iddo dderbyn hyn fel rhybudd llym ynglŷn â'i ymddygiad i'r dyfodol.

PENDERFYNWYD caniatáu cais Mr A am drwydded hacni/hurio preifat.

Adroddodd y Cyfreithiwr y byddai'n anelu i anfon llythyr o fewn pum diwrnod gwaith yn hysbysu'r ymgeisydd o benderfyniad yr Is-bwyllgor.

4. CAIS MR B. AM DRWYDDED GYRRWR HACNI/HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Rheolwr Trwyddedu yr adroddiad ysgrifenedig ar gais a dderbyniwyd gan Mr B. am drwydded gyrrwr hacni / hurio preifat. Eglurwyd bod datganiad o gollfarn yn cyfeirio at droseddau perthnasol, ac mewn achosion o'r fath, nid oes hawl gan swyddogion i ystyried y cais ac felly cyflwynwyd yr achos hwn i ystyriaeth yr is-bwyllgor.

Wrth ystyried y cais, dilynwyd y drefn ganlynol –

1. Rhoddwyd cyfle i aelodau'r is-bwyllgor ofyn cwestiynau i gynrychiolydd y Cyngor.
2. Gwahoddwyd yr ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd i ofyn cwestiynau i gynrychiolydd y Cyngor.
3. Gwahoddwyd yr ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd i ymhelaethu ar y cais.
4. Rhoddwyd cyfle i aelodau'r is-bwyllgor ofyn cwestiynau i'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd.
5. Gwahoddwyd cynrychiolydd y Cyngor i ofyn cwestiynau i'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd.
6. Rhoddwyd cyfle i gynrychiolydd y Cyngor a'r ymgeisydd a / neu ei gynrychiolydd grynhoi eu hachos.

Mynegodd yr ymgeisydd ei bod yn difaru troseddu. Amlygodd ei bod wedi ymddeol o swydd gyfrifol a'i bod wedi cymryd bai dros aelod o'i theulu. Ei bwriad yw cefnogi ei mab gyda'i gwmni tacsis.

Gadawodd y partiön perthnasol y cyfarfod a thrafodwyd y cais gan aelodau'r Is-bwyllgor.

Cymerodd yr Is-bwyllgor i ystyriaeth ganllawiau'r Cyngor am droseddau sy'n datgan –

- *“Ymdrinnir yn llym iawn ag ymgeiswyr gydag euogfarnau am niwed corfforol difrifol, clwyfo, ymosod neu unrhyw drosedd o natur dreisgar.*

- *Rhaid i ymgeisydd fod heb dderbyn euogfarnau am o leiaf tair blynedd cyn y gellir ystyried cais.*
- *Ym mhob achos, os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwylidig gyrwyr trwyddedig.”*

Teimlai'r Is-bwyllgor i'r ymgeisydd gydnabod difrifoldeb y drosedd ac wedi dangos edifeirwch. Amlygwyd bod rhai o'r collfarnau yn parhau o fewn cyfnod 3 - 5 mlynedd. Gwnaed sylw mai canllawiau yw'r uchod ac nid datganiadau gorfodaeth. Ar ôl ystyriaeth fanwl o'r dystiolaeth, penderfynodd yr Is-bwyllgor bod yr ymgeisydd yn berson addas i gael trwydded yrru, a chaniatawyd y cais. Fodd bynnag, cytunwyd i dynnu sylw'r ymgeisydd at safon ymddygiad disgwylidig gyrwyr ac iddi dderbyn hyn fel rhybudd llym ynglŷn â'i ymddygiad i'r dyfodol.

PENDERFYNWYD caniatáu cais Mr B. Am drwydded hacni/hurio preifat.

Adroddodd y Cyfreithiwr y byddai'n anelu i anfon llythyr o fewn pum diwrnod gwaith yn hysbysu'r ymgeisydd o benderfyniad yr Is-bwyllgor.

Dechreuodd y cyfarfod am 10:00am a daeth i ben am 11:00am.

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL 29.01.14

Yn bresennol: Y Cynghorydd Eryl Jones Williams
Y Cynghorwyr Angela Russell, Louise Hughes

Hefyd yn Bresennol: Geraint Brython Edwards (Cyfreithiwr), Gwenan Williams (Rheolwr Trwyddedu)
a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu).

1. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

2. CAU ALLAN Y WASG A'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD cau'r wasg a'r cyhoedd allan o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth ar yr eitemau canlynol gan ei fod yn debygol y datgelir gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym mharagraffau 12 ac 13, Rhan 4, Atodiad 12 A, Deddf Llywodraeth Leol 1972. Mae'r paragraffau yma yn berthnasol oherwydd bod gan yr unigolion dan sylw'r hawl i breifatrwydd ac nad oes unrhyw fudd cyhoeddus sy'n gofyn am ddatgelu gwybodaeth bersonol am yr unigolion nac yn gofyn am eu hadnabod. O ganlyniad mae'r budd cyhoeddus o gadw'r wybodaeth yn eithriedig yn gorbwyso'r budd cyhoeddus o'i datgelu.

3. CAIS MR A. AM DRWYDDED GYRRWR HACNI / HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Rheolwr Trwyddedu yr adroddiad ysgrifenedig ar gais a dderbyniwyd gan Mr A. am drwydded gyrrwr hacni/hurio preifat. Eglurwyd bod datganiad o gollfarnau yn cyfeirio at droseddau perthnasol. Amlygwyd bod yr ymgeisydd yn methu a bod yn bresennol a bod oblygiadau dros ei absenoldeb wedi ei egluro yn glir iddo. Nodwyd hefyd bod yr Uned Trwyddedu wedi derbyn llythyr yn mynegi geirda i'r ymgeisydd.

Penderfynodd y Pwyllgor ystyried y cais yn absenoldeb Mr A. Mynegwyd siom nad oedd yr ymgeisydd yn bresennol i gefnogi ei gais.

Trafodwyd y cais gan aelodau'r Is-bwyllgor.

Cymerodd yr Is-bwyllgor i ystyriaeth ganllawiau'r Cyngor am droseddau perthnasol i'r cais:

- *'Ystyrir yn ddifrifol unrhyw euogfarnau yn ymwneud ag anonestrwydd.*
- *'Yn gyffredinol, dylai cyfnod o leiaf tair i bum mlynedd fynd heibio heb dderbyn euogfarnau cyn y gellir ystyried cais'*

Ar ôl ystyriaeth fanwl, penderfynodd yr Is-bwyllgor wrthod y cais. Rhai o'r collfarnau yn parhau mewn bodolaeth ac felly yn gynamserol i ganiatau cais am drwydded.

PENDERFYNWYD gwrthod cais Mr A am drwydded hacni/hurio preifat.

Adroddodd y Cyfreithiwr y byddai'n anelu i anfon llythyr yn hysbysu'r ymgeisydd o benderfyniad yr Is-bwyllgor.

Dechreuodd y cyfarfod am 12:30pm a daeth i ben 12:55pm

PWYLLGOR:	PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL
DYDDIAD:	10 MAWRTH 2014
TEITL:	DIWEDDARU POLISI COLLFARNAU PERTHNASOL MEWN PERTHYNAS A TRWYDDEDU GYRWYR TACSI
PWRPAS:	ER PENDERFYNIAD
AWDUR:	PENNAETH YR ADRAN RHEOLEIDDIO

CEFNDIR

- 1.1 Fe wyddoch ein bod fel Awdurdod wedi mabwysiadu canllawiau ar gollfarnau perthnasol fel rhan o'r Polisi Tacsis beth amser yn ôl.(gweler Atodiad 1) Mae'r canllawiau hyn wedi bod yn cael eu defnyddio gan y swyddogion, ac gennych chwi fel aelodau i'n cynorthwyo wrth benderfynu ar geisiadau am drwyddedau gyrrwyr gan unigolion sydd gyda collfarnau perthnasol ar eu adroddiad DBS. Dros y misoedd diwethaf, rydym fel Awdurdodau Lleol yng Nghymru wedi bod yn adolygu ein canllawiau mewn perthynas a collfarnau perthnasol; ac wedi penderfynu drwy'r Panel Technegol Trwyddedu, gynnig diweddariad sydd yn briodol i sefyllfaoedd cyfredol yn y maes trwyddedu tacsis. (Atodiad 2)
- 1.2 Diben y polisi hwn yw rhoi canllawiau ar y meini prawf a ystyrir gan y Cyngor wrth benderfynu a yw ymgeisydd neu ddeilydd trwydded presennol yn unigolyn addas a phriodol i ddal trwydded gyrrwr/gweithredwr cerbyd hurio preifat ac/neu gerbyd hacni. Fe fyddai mabwysiadu y canllawiau diwygiedig yma yn sicrhau cysondeb gyda Siroedd eraill.
- 1.3 Nod y polisi hwn yw diogelu'r cyhoedd. Mae'r Awdurdod Trwyddedu yn awyddus i sicrhau:
- Bod unigolyn yn unigolyn addas a phriodol;
 - Nad yw'r unigolyn yn fygythiad i'r cyhoedd;
 - Bod y cyhoedd wedi'u diogelu rhag pobl anonest;
 - Bod plant a phobl ifanc wedi'u diogelu;
 - Bod pobl bregus wedi'u diogelu;
 - Bod y cyhoedd yn gallu bod yn hyderus wrth ddefnyddio cerbydau trwyddedig.
- 1.4 Mae'r polisi hwn yn ceisio rhoi arweiniad i unrhyw un a chanddo ddiddordeb mewn trwyddedau hurio cyhoeddus a phreifat. Yn arbennig, mae hyn yn cynnwys y canlynol ymhlith eraill:
- Ymgeiswyr am drwyddedau gyrru / gweithredu
 - Gyrrwyr / gweithredwyr sydd eisoes yn drwyddedig y mae eu trwyddedau yn cael eu hadolygu
 - Swyddogion Trwyddedu a'r Heddlu
 - Aelodau'r Pwyllgor/Panel Trwyddedu
 - Ynadon a Llys y Goron, wrth wrando ar apelïadau yn erbyn penderfyniadau awdurdodau lleol

- 1.5 Os bydd gan swyddogion trwyddedu bwerau dirprwyedig mewn perthynas â thrwyddedau hurio preifat/cerbyd hacni, byddant yn defnyddio'r canllawiau hyn wrth wneud penderfyniad i roi trwydded. Ym mhob achos arall, cyfeirir ceisiadau am drwyddedau i sylw'r Is - Bwyllgorl Trwyddedu. Er y bydd swyddogion a'r is - pwyllgor yn rhoi sylw i'r canllawiau yn y polisi, **bydd pob achos yn cael ei ystyried yn ôl ei rinweddau unigol**, a lle bydd amgylchiadau'n gofyn am hynny, caiff y pwyllgor/swyddog wro oddi wrth y canllawiau hynny.
- 1.6 Os na fydd ymgeiswyr yn datgelu unrhyw gollfarnau; rhybuddiadau; rhybuddion; hysbysiadau cosb, gorchmynion neu geryddon blaenorol ar eu ffurflen gais, gan gynnwys unrhyw achosion llys yn yr arfaeth neu faterion eraill, fe'u cyfeirir i sylw'r Is - Bwyllgor Trwyddedu er mwyn gwneud penderfyniad yn eu cylch.

ARGYMHELLIAD

Fod y Pwyllgor yn derbyn y diweddariad i'r canllawiau collfarnau perthnasol; a fydd yn cael ei fabwysiadu gan y Pwyllgor hwn pan fydd y Polisi Trwyddedu Tacsî yn cael ei adolygu yn ei gyfanrwydd.

CANLLAWIAU AR WEITHDREFNAU TRWYDDEDU

PERTHASEDD COLLFARNAU

Ymdrinnir â phob achos yn ôl ei rinweddau'i hun.

Ni oes rheidrwydd fod unigolyn gyda collfarn neu gollfarnau yn cael ei wahardd yn barhaol rhag cael trwydded. Disgwylir i'r unigolyn fod heb unrhyw gollfarnau am rhwng 3 i 5 mlynedd, yn ddibynnol ar yr amgylchiadau, cyn y gellir ystyried trwydded. Er bod gan y Cyngor yr hawl i ddewis, yr ystyriaeth bwysicaf yw gwarchod y cyhoedd ac mae unrhyw unigolyn sydd wedi cyflawni trosedd ac yn gorfod aros am flwyddyn neu ddwy cyn cael ei dderbyn fel gyrrwr yn fwy na thebyg yn mynd i werthfawrogi'r drwydded ac ymddwyn yn unol â hynny.

+++++

Mae'r enghreifftiau a ganlyn yn rhoi **arweiniad cyffredinol** ynghylch yr hyn a wneir ble bo collfarnau neu rybuddion yr Heddlu wedi cael eu derbyn.

Ble sonnir am 'gais' yn y Canllawiau hyn, cyfeiria hyn yn ogystal at 'ailgyflwyno cais' ar ôl diddymu trwydded gyfredol neu adnewyddu trwydded.

Troseddau Gyrru

- Ni ddylai euogfarnau am fân droseddau traffig, megis achosi rhwystr, torri cyfyngiadau aros ac ati, rwystro unigolyn rhag gwneud cais.
- Os yw ymgeisydd wedi casglu nifer digonol o bwyntiau cosb ynghynt, fyddai'n gofyn am gyfnod o waharddiad rhag gyrru, ond heb fod gofyn iddo gymryd prawf gyrru pellach, yna gellir caniatáu trwydded iddo ar ôl i'w drwydded yrru gael ei hadfer gyda rhybudd llym am y safonau uchel sy'n ddisgwylidig gan yrwyr trwyddedig.
- Os yw trwydded yrru gyrrwr yn cael ei diddymu yn dilyn chwech neu ragor o bwyntiau cosb yn ystod y ddwy flynedd gyntaf ar ôl pasio'r prawf gyrru, yna cyn y gellir ystyried ei gais am drwydded, rhaid i gyfnod o 12 mis fynd heibio heb gollfarnau pellach **ar ôl** pasio prawf gyrru ychwanegol.

- Os yw ymgeisydd wedi derbyn gorchymyn i ailymgeisio prawf gyrru yn dilyn cyfnod o waharddiad am drosedd arall sy'n denu pwyntiau cosb, yna dylai fod heb dderbyn collfarnau am chwe mis **ar ôl** pasio'r prawf gyrru cyn y gellir ystyried ei gais. P

TROSEDDAU GYRRU YN CYNWYS GWAHARDDIAD

- Ni ddylai euogfarn unigol am yrru heb y gofal a'r sylw dyladwy rwystro unigolyn rhag gwneud cais.
- Os bydd ymgeisydd wedi derbyn euogfarn am drosedd gyrru peryglus neu drosedd arall sy'n denu gwaharddiad gorfodol ac os yw wedi derbyn gorchymyn i gymryd prawf gyrru estynedig ar ddiwedd y cyfnod gwaharddiad hwnnw, yna rhaid i gyfnod o 12 mis o leiaf fynd heibio heb unrhyw euogfarn **ar ôl** pasio'r prawf gyrru, cyn y gellir ystyried ei gais.

GYRRU HEB YSWIRIANT NEU YRRU DAN WAHARDDIAD

- Gan fod gyrwyr trwyddedig yn gyfrifol am ddiogelwch y cyhoedd sy'n teithio yn eu cerbydau, ystyrir yn ddifrifol ym mhob achos euogfarnau am yrru heb yswiriant neu yrru dan waharddiad.
- Cyn y gellir ystyried ymgeisydd o'r fath, bydd yn rhaid iddo fod heb dderbyn euogfarnau o'r math hwn am o leiaf chwe mis.
- Os bydd ymgeisydd wedi'i wahardd rhag gyrru o ganlyniad i euogfarnau o'r math hwn, yna bydd y cyfnod chwe mis yn rhedeg o'r dyddiad yr adferwyd y drwydded.
- Os bydd yr ymgeisydd wedi derbyn mwy nag un euogfarn o'r math hwn o fewn y tair blynedd diwethaf, yna bydd yn rhaid i gyfnod o 12 mis fynd mynd heibio cyn y gellir ystyried ei gais.

CEISIO HURIO ALLAN

- Ystyrir hon yn drosedd difrifol gan y gall yswiriant y cerbyd gael ei annilysu pe ceid y gyrrwr yn euog gan Lys Ynadon o geisio hurio allan mewn cerbyd heblaw cerbyd hacni mewn ardal reoledig.
- Dylai cyfnod o leiaf chwe mis fynd heibio heb dderbyn euogfarnau cyn y gellir ystyried cais.
- Os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwylidig gyrwyr trwyddedig.

METHU Â GWISGO BATHODYN ADNABOD

- Ystyrir yn ddifrifol unrhyw berson gydag euogfarn gan Lys Ynadon am fethu â gwisgo bathodyn adnabod wrth weithredu fel gyrrwr trwyddedig.
- Ni fydd euogfarn unigol yn ddigon i rwystro cais rhag cael ei ystyried. Fodd bynnag, os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwylidig gyrrwr trwyddedig.
- Os bydd ymgeisydd wedi derbyn euogfarn gan Lys Ynadon am y drosedd hon fwy nag unwaith, yna bydd yn rhaid i gyfnod o dri mis fynd heibio heb euogfarn cyn y gellir ystyried cais.

MEDDWDOD A THROSEDDAU CYSYLLTIEDIG ERAILL

i) GYDA CHERBYD MODUR

- Ystyrir euogfarnau o yrru, neu fod yn gyfrifol am unrhyw gerbyd dan ddylanwad alcohol neu gyffuriau, neu o beidio â rhoi sbesimen i'w brofi, yn ddifrifol iawn bob amser.
- Os bydd ymgeisydd wedi'i wahardd ac wedi derbyn gorchymyn i gymryd prawf gyrru estynedig neu brawf gyrru, yna rhaid i gyfnod o 12 mis fynd heibio heb unrhyw euogfarnau, **ar ôl** pasio'r prawf angenrheidiol, cyn y gellir ystyried cais.
- Os digwyddodd y drosedd o ganlyniad i'r unigolyn fod yn gyfrifol am gerbyd trwyddedig, neu yn gyrru cerbyd o'r fath, a bod y gyrrwr yn derbyn gorchymyn i gymryd prawf gyrru pellach, yna dylai cyfnod o ddwy flynedd heb euogfarnau fynd heibio ar ôl pasio'r prawf angenrheidiol, cyn y gellir ystyried cais.
- Os na dderbynnir gorchymyn i gymryd prawf gyrru, yna dylai cyfnod o 12 mis heb euogfarnau fynd heibio cyn y gellir ystyried cais.
- Os bydd gan ymgeisydd fwy na un euogfarn o'r math hwn, yna dylai bod amheuan cryf ynglŷn ag addasrwydd yr ymgeisydd i gael trwydded.
- Dylai o leiaf tair blynedd fynd heibio ar ôl adfer y drwydded yrru a phasio unrhyw brawf gyrru pellach cyn y gellir ystyried cais.
- Os bydd **unrhyw** awgrym bod yr ymgeisydd yn gaeth i alcohol neu'n defnyddio cyffuriau, dylid trefnu archwiliad meddygol arbennig gan feddyg wedi'i bennu gan y Cyngor.
- Rhaid i'r archwiliad meddygol fod yn foddhaol cyn y gellir ystyried cais.
- Os deallir bod yr ymgeisydd yn gaeth i alcohol neu'n defnyddio cyffuriau anghyfreithlon, yna ni ellir ystyried unrhyw gais hyd nes y bydd pum mlynedd wedi mynd heibio ar ôl cwblhau unrhyw driniaeth.

iii) DDIM MEWN CERBYD MODUR

- Ni ddylai digwyddiad unigol am drosedd yn gysylltiedig ag alcohol atal ymgeisydd rhag cael trwydded.
- Gall nifer o euogfarnau am y math hon o drosedd ddangos bod

- problem feddygol sydd angen edrych arni ymhellach fel y nodir uchod.
- Mewn rhai achosion rhoddir rhybudd am y safonau disgwylidig i yrwyr trwyddedig.

iv) **CYFFURIAU**

- Mae'n ofynnol i ymgeisydd gydag euogfarn am drosedd yn ymwneud â chyffuriau ddangos cyfnod o dair blynedd o leiaf heb euogfarnau cyn y gellir ystyried cais, neu o leiaf pum mlynedd ar ôl triniaeth dadwenwyno os oedd yr ymgeisydd yn gaeth i gyffuriau.

TROSEDDAU ANWEDDUSTR

- Dylid gwrthod trwydded i ymgeiswyr gydag euogfarn am ddinoethi anweddustr, ymosodiad anweddustr, llithio i bwrpas anfoesol, neu unrhyw drosedd o natur rywiol hyd nes bod cyfnod o rhwng tair a phum mlynedd wedi mynd heibio heb iddo dderbyn euogfarn.
- Os oedd yn rhaid i'r ymgeisydd gofnodi ar Gofrestr Troseddwyr Rhyw Cenedlaethol o ganlyniad i'r drosedd, yna ni ddylid ystyried unrhyw gais tra bydd yr ymgeisydd ar y gofrestr.
- Ni chaiff ymgeisydd gyda mwy nag un euogfarn am y math hon o drosedd ei ystyried yn addas i'w drwyddedu hyd nes bydd o leiaf pum mlynedd wedi mynd heibio ar ôl yr euogfarn fwyaf diweddar.
- Os cafwyd y math hwn o euogfarn yn sgil yr unigolyn yn gweithio fel gyrrwr trwyddedig, yna ni ddylid ystyried unrhyw gais ganddo am o leiaf pum mlynedd ar ôl yr euogfarn, neu os yw'n hirach na hynny, ar ôl terfynu'r ddedfryd a roddwyd.
- Ym mhob achos, pe caniateir trwydded, yna bydd am gyfnod o chwe mis yn unig ac ar ôl hynny rhaid i'r unigolyn dderbyn gwiriad cofnod troseddol arall.
- Os na chafodd yr ymgeisydd euogfarnau eraill o fewn y cyfnod trwyddedig o chwe mis, nid ystyrir unrhyw gais pellach hyd nes y bydd cyfnod o bum mlynedd wedi mynd heibio heb iddo dderbyn euogfarnau.

TRAI

- Ymdrinnir yn llym iawn ag ymgeiswyr gydag euogfarnau am niwed corfforol difrifol, clwyfo, ymosod neu unrhyw drosedd o natur dreisgar.
- Rhaid i ymgeisydd fod heb dderbyn euogfarnau am o leiaf tair blynedd cyn y gellir ystyried cais.
- Ym mhob achos, os caniateir trwydded, rhoddir rhybudd llym ynglŷn ag ymddygiad disgwylidig gyrwyr trwyddedig.

ANONESTRWYDD

- Ystyrir yn ddifrifol unrhyw euogfarnau yn ymwneud ag anonestrwydd.
- Yn gyffredinol, dylai cyfnod o leiaf tair i bum mlynedd fynd heibio heb dderbyn euogfarnau cyn y gellir ystyried cais.

RHYBUDDION YR HEDDLU

- Ystyrir a rhoddir rhybudd yr Heddlu pan fo unigolyn yn dod i sylw'r heddlu am y tro cyntaf ac yn cyfaddef y drosedd.
- Ystyrir bod rhybudd yr Heddlu yn debyg i euogfarn fel pe bo'r unigolyn wedi'i euogfarnu mewn llys am drosedd gyffelyb o fewn pum mlynedd i dderbyn y rhybudd. Bryd hynny, gall y rhybudd gael ei gyfeirio at sylw'r Llys a bydd unrhyw gosb a roddir yn cael ei hystyried fel yr ail euogfarn ac felly gellir rhoi dedfryd.
- Yn gyffredinol, gall cais sy'n dangos rhybudd ei ystyried a'i gymeradwyo ond yr ystyriaeth bennaf yw gwarchod y cyhoedd.

TROSEDDAU ERAILL

- Ble bo Gorchymyn Rhwymo neu Orchymyn Atal wedi'i roddi gan lys, ni ellir ystyried unrhyw gais tra bydd y gorchymyn hwnnw'n gyfredol.
- Rhaid i gyfnod o leiaf chwe mis fynd heibio ar ôl i'r gorchymyn ddod i ben cyn y gellir ystyried cais.
- Yr ystyriaeth bennaf yw gwarchod y cyhoedd.

**Polisi Trwyddedu ar gyfer Hurio Preifat a
Cherbydau Hacni**

**Meini Prawf Addasrwydd ar gyfer Gyrwyr a
Gweithredwyr**

DYDDIAD: Rhagfyr 2013

Cynnwys

- 1.0 Cyflwyniad
- 2.0 Y Polisi Cyffredinol
- 3.0 Apeliadau
- 4.0 Pwerau
- 5.0 Ystyried datgeliadau ynghylch hanes troseddol
- 6.0 Trais
- 7.0 Troseddau Rhyw ac Anwedduster
- 8.0 Anonestrwydd
- 9.0 Cyffuriau
- 10.0 Troseddau Gyrru Lle Cafwyd Marwolaeth
- 11.0 Yfed a gyrru / gyrru dan ddylanwad cyffuriau
- 12.0 Collfarnau Moduro (Troseddau Traffig Difrifol)
- 13.0 Mân Droseddau Traffig
- 14.0 Cyhuddiadau neu wysion sydd heb eu hateb
- 15.0 Gwybodaeth am gyhuddiadau lle na chafwyd collfarn
- 16.0 Aildroseddu
- 17.0 Torri Deddf, Is-ddeddf neu Amod Trwyddedu

1.0 Cyflwyniad

- 1.1 Diben y polisi hwn yw rhoi canllawiau ar y meini prawf a ystyrir gan y Cyngor wrth benderfynu a yw ymgeisydd neu ddeilydd trwydded presennol yn unigolyn addas a phriodol i ddal trwydded gyrrwr/gweithredwr cerbyd hurio preifat ac/neu gerbyd hacni.
- 1.2 Nod y polisi hwn yw diogelu'r cyhoedd. Mae'r Awdurdod Trwyddedu yn awyddus i sicrhau:
- Bod unigolyn yn unigolyn addas a phriodol;
 - Nad yw'r unigolyn yn fygythiad i'r cyhoedd;
 - Bod y cyhoedd wedi'u diogelu rhag pobl anonest;
 - Bod plant a phobl ifanc wedi'u diogelu;
 - Bod pobl ddiamddiffyn wedi'u diogelu;
 - Bod y cyhoedd yn gallu bod yn hyderus wrth ddefnyddio cerbydau trwyddedig.
- 1.3 Mae'r polisi hwn yn ceisio rhoi arweiniad i unrhyw un a chanddo ddi-ddordeb mewn trwyddedau hurio cyhoeddus a phreifat. Yn arbennig, mae hyn yn cynnwys y canlynol ymhlith eraill:
- Ymgeiswyr am drwyddedau gyrru / gweithredu
 - Gyrrwyr / gweithredwyr sydd eisoes yn drwyddedig y mae eu trwyddedau yn cael eu hadolygu
 - Swyddogion Trwyddedu a'r Heddlu
 - Aelodau'r Pwyllgor/Panel Trwyddedu (neu gorff arall perthnasol sy'n gwneud penderfyniadau)
 - Ynadon a Llys y Goron, wrth wrando ar apeliadau yn erbyn penderfyniadau awdurdodau lleol
- 1.4 Os bydd gan swyddogion trwyddedu bwerau dirprwyedig mewn perthynas â thrwyddedau hurio preifat/cerbyd hacni, byddant yn defnyddio'r canllawiau hyn wrth wneud penderfyniad i roi trwydded. Ym mhob achos arall, cyfeirir ceisiadau am drwyddedau i sylw'r pwyllgor/panel trwyddedu (neu gorff arall perthnasol sy'n gwneud penderfyniadau). Er y bydd swyddogion a'r pwyllgor/panel yn rhoi sylw i'r canllawiau yn y polisi, **bydd pob achos yn cael ei ystyried yn ôl ei rinweddau unigol**, a lle bydd amgylchiadau'n gofyn am hynny, caiff y pwyllgor/swyddog wroddi wrth y canllawiau hynny.
- 1.5 Os na fydd ymgeiswyr yn datgelu unrhyw gollfarnau; rhybuddiadau; rhybuddion; hysbysiadau cosb, gorchmynion neu geryddon blaenorol ar eu ffurflen gais, gan gynnwys unrhyw achosion llys yn yr arfaeth neu faterion eraill, fe'u cyfeirir i sylw'r Pwyllgor Trwyddedu er mwyn gwneud penderfyniad yn eu cylch.

2.0. Y Polisi Cyffredinol

- 2.1 Gwneir penderfyniad ynghylch pob achos yn ôl ei rinweddau ei hun.
- 2.2 Os bydd gan unigolyn gollfarn yn ei erbyn am drosedd ddifrifol, nid oes rheidrwydd i'w wahardd rhag cael trwydded. Fodd bynnag, byddai disgwyl i'r unigolyn hwnnw fel arfer:
- a. Fod yn rhydd rhag unrhyw gollfarnau am gyfnod priodol (fel y nodir isod); a
 - b. Dangos tystiolaeth ei fod ef neu hi yn unigolyn addas a phriodol i ddal trwydded (cyfrifoldeb yr ymgeisydd yw cyflwyno tystiolaeth i'r perwyl hwn).
- 2.3 I ddibenion y Polisi hwn, gallai "materion eraill i'w hystyried" gynnwys y canlynol, ymhlith eraill:
- a) Collfarnau troseddol / moduro
 - b) Achos Llys Milwrol;
 - c) Rhybuddiadau;
 - d) Hysbysiadau cosb benodedig neu hysbysiadau cosb eraill;
 - e) Gorchmynion ymddygiad gwrthgymdeithasol neu orchmynion eraill tebyg;
 - f) Torri amodau trwyddedu;
 - g) Rhybuddion neu Gerydd ffurfiol;
 - h) Cyhuddiadau neu faterion sy'n destun achos llys sydd ar ddod;
 - i) Addasrwydd a phriodolrwydd.
- 2.4 Pan fydd ymgeisydd wedi'i gael yn euog o drosedd(au) neu fod mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried yng nghyswllt hynny, ni chaiff y cyngor adolygu rhinweddau'r gollfarn honno na'r mater arall hwnnw.
- 2.5 Pan fydd ymgeisydd / deilydd trwydded wedi'i gael yn euog o helpu, annog, ymgeisio, cynllwynio, cwnsela, peri, achosi, caniatáu neu ysgogi unrhyw un o'r collfarnau / materion troseddol / moduro a nodir yn y canllawiau hyn, neu fod unrhyw fater arall i'w ystyried yng nghyswllt hynny, ystyrir y gollfarn honno/y mater hwnnw'n berthnasol i'r mater dan sylw.

3.0. Apeliadau

- 3.1 Bydd gan unrhyw ymgeisydd y gwrthodwyd trwydded gyrrwr/gweithredwr iddo, neu yrrwr/weithredwr trwyddedig y mae ei drwydded wedi'i hatal neu ei dirymu, hawl i apelio i'r Llys Ynadon cyn pen 21 diwrnod ar ôl derbyn yr hysbysiad.

4.0. Pwerau

- 4.1 Mae'r pwerau i ddyfarnu trwyddedau gyrrwr / gweithredwr wedi'u cynnwys yn Adran 51, Adran 55 ac Adran 59 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 (y Ddeddf).
- 4.2 Mae'r pwerau i atal, dirymu neu wrthod adnewyddu trwydded gyrrwr wedi'u cynnwys yn Adran 61 y Ddeddf, lle bo'r ymgeisydd/deilydd y drwydded wedi'i gael yn euog o drosedd sy'n ymwneud ag anonestrydd, anwedduster, trais; methiant i gydymffurfio â darpariaethau Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847; methiant i gydymffurfio â darpariaethau Rhan II yn Neddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976; neu am unrhyw achos arall rhesymol.
- 4.3 Mae Adran 61 (2B) yn caniatáu i'r Awdurdod Trwyddedu atal neu ddirymu trwydded gyrrwr ar unwaith, os yw'n ymddangos bod hynny er diogelwch y cyhoedd. Cyflwynir Hysbysiad o Benderfyniad yn egluro'r rheswm am y penderfyniad i'r gyrrwr, a bydd yn dod i rym wrth gyflwyno'r hysbysiad i'r gyrrwr. Caiff y gyrrwr apelio yn erbyn y penderfyniad hwn, ond ni chaiff yrru yn ystod cyfnod yr apêl.
- 4.4 Mae Adran 62 o'r Ddeddf yn caniatáu i'r Awdurdod Trwyddedu atal, dirymu neu wrthod adnewyddu trwydded gweithredwr os yw'r ymgeisydd/deilydd y drwydded wedi'i gael yn euog o drosedd o dan ddarpariaethau Rhan II o'r Ddeddf, neu o beidio cydymffurfio â'r darpariaethau hynny; neu ar sail unrhyw ymddygiad ar ran y gweithredwr sy'n peri i'r Cyngor ystyried ei fod yn anaddas, neu oherwydd unrhyw newid o bwys i unrhyw un o amgylchiadau'r gweithredwr ers rhoi'r drwydded, fu'n sail wrth roi'r drwydded, neu unrhyw achos arall rhesymol.
- 4.5 Mae Gorchymyn Deddf Adsefydlu Troseddwyr 1974 (Eithriadau) (Diwygio) 2002 yn caniatáu i'r Awdurdod Trwyddedu ystyried yr holl gollfarnau a gofnodwyd yn erbyn ymgeisydd neu ddeilydd trwydded cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat, p'un a yw'r collfarnau hynny wedi darfod ai peidio. Gan hynny, bydd yr Awdurdod Trwyddedu'n rhoi ystyriaeth i'r holl gollfarnau perthnasol, yn enwedig lle ceir hanes hir o droseddu neu batrwm diweddar o aildroseddu.

5.0. Ystyried datgeliadau ynghylch hanes troseddol

- 5.1 O dan ddarpariaethau Adrannau 51, 55, a 59 o'r Ddeddf, mae'n ofynnol i'r Awdurdod Trwyddedu sicrhau bod y sawl sy'n ymgeisio am drwydded gyrrwr / gweithredwr, neu i adnewyddu trwydded o'r fath, yn unigolyn 'addas a phriodol' i ddal y drwydded honno. Fodd bynnag, os oes unrhyw faterion i'w hystyried yng nghyswllt yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, rhaid i'r Awdurdod Trwyddedu ystyried:

:

- Pa mor berthnasol yw'r drosedd/troseddau i'r drwydded y gwneir cais amdani;
- Pa mor ddifrifol oedd y drosedd/troseddau;

- Pryd y cafodd y drosedd/troseddau eu cyflawni;
- Dyddiad y gollfarn ac oedran yr ymgeisydd ar adeg y gollfarn;
- Y ddedfryd a roddodd y llys;
- P'un a yw'r troseddau'n perthyn i batrwm o droseddu;
- Unrhyw ffactorau eraill a allai fod yn berthnasol.

6.0 Trais

- 6.1 Bydd gyrrwyr trwyddedig yn dod i gysylltiad agos â'r cyhoedd yn rheolaidd. Dylid mabwysiadu safbwynt cadarn at y rhai hynny a chanddynt gollfarn(au) am droseddau'n ymwneud â thrais, neu os oes mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny. Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os bydd yr ymgeisydd / deilydd y drwydded wedi'i gael yn euog o drosedd a oedd yn cynnwys marwolaeth.
- 6.2 Mewn achosion eraill, mae unrhyw un sydd wedi'i gael yn euog o droseddau'n ymwneud â thrais yn annhebygol o gael trwydded hyd nes iddo fod yn rhydd rhag collfarn(au) o'r fath am **3 blynedd o leiaf**. Fodd bynnag, o ystyried ystod y troseddau sy'n ymwneud â thrais, rhaid rhoi ystyriaeth i natur y drosedd.
- 6.3 Os na cheir amgylchiadau eithriadol, bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am drosedd fel:
- Llofruddiaeth;
 - Dynladdiad;
 - Dynladdiad neu ddynladdiad beius wrth yrru;
 - Troseddau terfysgaeth;
 - Neu unrhyw droseddau tebyg neu droseddau sydd yn disodli'r uchod.
- 6.4 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod, neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am un o'r troseddau a restrir isod, neu os oes mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny, a bod y gollfarn/collfarnau neu'r mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried **lai na 10 mlynedd** cyn dyddiad y cais:
- Gwir niwed corfforol gyda chymhelliad hiliol/crefyddol;
 - Llosgi Bwriadol;
 - Ymosodiad ar yr Heddlu;
 - Ymosodiad cyffredin gyda chymhelliad hiliol/crefyddol;
 - Difrod troseddol gyda chymhelliad hiliol/crefyddol;
 - Niwed corfforol difrifol gyda bwriad;
 - Clwyfo maleisus neu niwed corfforol difrifol gyda chymhelliad hiliol;
 - Bod â dryll yn ei feddiant;
 - Gwrthsefyll arestio;

- Terfysg;
- Lladrata;
- Anhrefn treisgar;
- Troseddau tebyg neu droseddau sy'n disodli'r uchod.

6.5 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod, neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am un o'r troseddau a restrir isod, neu fod mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny, a bod y gollfarn/collfarnau neu'r mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried **lai na 3 blynedd** cyn dyddiad y cais:

- Affrâe;
- Ymosodiad sy'n achosi gwir niwed corfforol;
- Ymosodiad cyffredin;
- Difrod troseddol;
- Rhwystro;
- Meddu ar arf (neu arf ffug) neu unrhyw drosedd arall sy'n gysylltiedig ag arf ar wahân i arf tanio;
- Trosedd o dan A5 Deddf Trefn Gyhoeddus 1986 (aflonyddwch, braw neu drallod);
- Trosedd o dan A4 Deddf Trefn Gyhoeddus 1986 (ofn neu fygwth trais);
- Trosedd o dan A4A Deddf Trefn Gyhoeddus 1986 (aflonyddwch, braw neu drallod bwriadol);
- Troseddau tebyg neu droseddau sy'n disodli'r uchod.

6.6 Fel arfer bydd cais yn cael ei wrthod os oes mwy nag un gollfarn am drosedd o natur dreisgar yn erbyn yr ymgeisydd, neu fater arall i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny, o fewn y **10 mlynedd** diwethaf.

7.0. Troseddau rhyw ac anwedduster

7.1 Gan y bydd gyrwyr trwyddedig yn aml yn cludo teithwyr sy'n teithio ar eu pen eu hunain ac sy'n ddi-amddiffyn, byddwn yn mabwysiadu agwedd lem at ymgeiswyr a chanddynt gollfarnau am droseddau rhyw, neu os oes materion eraill i'w hystyried yn gysylltiedig â hynny. Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod, neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu, os oes collfarn yn erbyn yr ymgeisydd/deilydd y drwydded am y troseddau rhyw mwyaf difrifol, neu faterion eraill i'w hystyried yn gysylltiedig â hynny. Ar gyfer troseddau eraill, bydd disgwyl i ymgeiswyr ddangos cyfnod sylweddol heb unrhyw gollfarnau na materion i'w hystyried ar gyfer troseddau o'r fath cyn i gais gael ei gymeradwyo.

7.2 Oni cheir amgylchiadau eithriadol, bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, neu fater(ion) eraill i'w hystyried ar gyfer troseddau fel:

- Ymosodiad drwy dreiddio;
- Gamfanteisio ar buteindra;
- Ymosodiad anwedus;
- Troseddau sy'n ymwneud â phlant neu oedolion diamddiffyn;
- Meddu ar ffotograffau anwedus, pornograffi plant ac yn y blaen;
- Treisio;
- Ymosodiad rhywiol;
- Masnachu mewn pobl i gamfanteisio'n rhywiol arnynt, neu gamfanteisio arnynt mewn rhyw ffordd arall;
- Troseddau tebyg neu droseddau sy'n disodli'r uchod.

7.3 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod, neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am drosedd a restrir isod, neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny, a bod y gollfarn/collfarnau neu'r mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried **lai na 7 mlynedd** cyn dyddiad y cais:

- Dinoethi anwedus;
- Cymell (hel puteiniaid o gerbyd);
- Troseddau tebyg neu droseddau sy'n disodli'r uchod.

7.4 Yn ychwanegol at yr uchod, mae'r Awdurdod Trwyddedu'n annhebygol o roi trwydded i unrhyw ymgeisydd sydd ar y Gofrestr Troseddwyr Rhyw ar y pryd.

7.5 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod os bydd gan ymgeisydd fwy nag un gollfarn am drosedd rywiol neu fwy nag un mater i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny.

8.0 Anonestrwydd

8.1 Disgwylir i ymgeiswyr neu ddeiliaid trwydded presennol fod yn bobl y gellir ymddiried ynddynt. Maent yn ymdrin â thrafodion arian parod a gallai pobl adael eiddo gwerthfawr yn eu cerbydau. Mae'n ofynnol i ddeiliaid trwydded gyflwyno eiddo o'r fath i'r heddlu cyn pen 24 awr. Mae'r arfer gyffredin o ddanfôn eiddo heb gludwr yn dangos yr ymddiriedaeth sydd gan bobl fusnes mewn gyrwyr trwyddedig. At hynny, mae'n gymharol rwydd i yrrwr anonest dwyllo'r cyhoedd drwy fynnu cael mwy na'r pris cyfreithiol neu'r pris a gytunwyd ar gyfer y daith, ac ati. Bydd ein harian yn aml yn achosi dryswch i ymwelwyr o wledydd tramor, a gallent hwy fod yn agored i gael eu twyllo gan yrrwr diegwyddor. Am y rhesymau hyn oll, ystyrir unrhyw gollfarn sy'n ymwneud ag anonestrwydd yn fater difrifol.

8.2 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod, neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am un o'r troseddau a restrir isod, neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny, a bod y gollfarn/collfarnau neu'r mater arall/materion eraill i'w (h)ystyried **lai na 3 blynedd** cyn dyddiad y cais:

- Twyll budd-dal;
- Bwrgleriaeth;
- Cynllwynio i dwyllo;
- Ffugio;
- Twyllo;
- Trin neu dderbyn nwyddau wedi'u dwyn;
- Cael arian neu eiddo drwy dwyll;
- Mathau eraill o dwyll;
- Mynd â cherbyd heb ganiatâd;
- Lladrata;
- Troseddau tebyg neu droseddau sy'n disodli'r uchod.

9.0 Cyffuriau

9.1 Ystyrir unrhyw drosedd sy'n ymwneud â chyffuriau yn fater difrifol: :

- Tyfu cyffur rheoledig;
- Mewnforio cyffur rheoledig;
- Cynhyrchu cyffur rheoledig;
- Cyflenwi cyffur rheoledig;
- Neu unrhyw droseddau tebyg.

9.2 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am unrhyw un o'r troseddau uchod, neu os oes unrhyw faterion eraill i'w hystyried yn gysylltiedig â hynny, ac nad yw wedi bod yn rhydd rhag collfarn(au) o'r fath neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried am **5 mlynedd o leiaf**.

9.3 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes mwy nag un gollfarn yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am droseddau'n gysylltiedig â bod â chyffuriau mewn meddiant, neu fater i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny, ac nad yw wedi bod yn rhydd rhag collfarn(au) o'r fath neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried am **5 mlynedd o leiaf**.

9.4 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn unigol yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, am drosedd yn gysylltiedig â bod â chyffuriau mewn meddiant, neu fater arall i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny, o fewn y 3 blynedd **diwethaf**. Dylid rhoi ystyriaeth i natur y cyffuriau a'r swm dan sylw.

- 9.5 Os oes tystiolaeth o ddefnyddio neu gamddefnyddio cyffuriau'n barhaus, neu o ddibyniaeth arnynt, efallai y bydd yn ofynnol cael arbenigwr i gynnal archwiliad meddygol (yn unol â safonau meddygol Grŵp 2 y DVLA). Pe bai'r ymgeisydd yn gaeth i gyffuriau, byddai'n ofynnol iddo fel arfer ddangos tystiolaeth o **3 blynedd** yn rhydd rhag cyffuriau.

10.0 Troseddau gyrru lle cafwyd marwolaeth

- 10.1 Os bydd gan unrhyw ymgeisydd neu ddeilydd trwydded presennol gollfarn am drosedd gyrru a arweiniodd at farwolaeth, neu fod mater arall cysylltiedig i'w ystyried, ystyrir hynny'n fater difrifol iawn.

- 10.2 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am unrhyw un o'r troseddau a restrir isod, neu os oes unrhyw faterion eraill i'w hystyried yn gysylltiedig â hynny, ac nad yw wedi bod yn rhydd rhag collfarn(au) neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried am **7 mlynedd**.

- Achosi marwolaeth drwy yrru'n ddiotal o dan ddylanwad alcohol neu gyffuriau;
- Achosi marwolaeth drwy yrru'n beryglus;
- Neu unrhyw droseddau tebyg.

- 10.3 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn(au) yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am unrhyw un o'r troseddau a restrir isod, neu os oes unrhyw fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny, ac nad yw wedi bod yn rhydd rhag collfarn neu fater arall i'w ystyried am **5 mlynedd**.

- Achosi marwolaeth drwy yrru'n ddiotal;
- Achosi marwolaeth drwy yrru: gyrwyr heb drwydded, wedi'u gwahardd, neu heb yswiriant.

11.0 Yfed a gyrru/Gyrru dan ddylanwad cyffuriau

- 11.1 Rhoddir ystyriaeth ddifrifol i gollfarn(au) am yrru neu fod yn gyfrifol am gerbyd dan ddylanwad alcohol / cyffuriau, neu fater arall/faterion eraill i'w (h)ystyried yn gysylltiedig â hynny. Mae'n bosibl na fydd collfarn unigol, neu fater arall i'w ystyried yn arwain at wrthod cais neu at atal neu ddirymu trwydded bresennol, ar yr amod bod **3 blynedd** o leiaf wedi mynd heibio ers i'r gwaharddiad ddod i ben. Ymdrinnir yn yr un modd â chollfarn am 'wrthod neu fethu darparu sampl', neu fater arall i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny.

- 11.2 **Mae'n annhebygol y rhoddir trwydded i ymgeiswyr a chanddynt fwy nag un gollfarn am yrru neu fod yn gyfrifol am gerbyd dan ddylanwad alcohol / cyffuriau neu wrthod neu fethu darparu sampl, neu fater arall yn gysylltiedig â**

hynny, onid oes cyfnod o 10 mlynedd wedi mynd heibio ers cael y drwydded yrru yn ôl yn dilyn y gollfarn ddiwethaf neu'r mater arall i'w ystyried.

12.0 Collfarnau moduro

12.1 Troseddau Traffig Difrifol

12.2 I ddibenion y Polisi hwn, dosberthir y troseddau moduro canlynol yn 'Droseddau Traffig Difrifol':

AC10	Methu aros ar ôl damwain
AC20	Methu rhoi manylion neu adrodd am ddamwain o fewn 24 awr
AC30	Troseddau anniffiniedig yn gysylltiedig â damwain
BA10	Gyrru yn ystod gwaharddiad dan orchymyn y Llys
BA30	Ceisio gyrru yn ystod gwaharddiad dan orchymyn y Llys
DD40	Gyrru'n beryglus
DD90	Gyrru'n wyllt
IN10	Defnyddio cerbyd sydd heb ei yswirio yn erbyn risgiau trydydd parti
LC20	Gyrru'n groes i amodau trwydded yrru
LC30	Gyrru ar ôl gwneud datganiad ffug ynghylch ffitrwydd wrth wneud cais am drwydded
LC40	Gyrru cerbyd ar ôl methu hysbysu am anabled
LC50	Gyrru ar ôl i drwydded gael ei dirymu neu ei gwrthod am resymau meddygol
MS50	Rasio mewn cerbyd modur ar y briffordd
MS60	Troseddau nad ydynt wedi'u cynnwys o dan godau eraill
MS90	Methu darparu gwybodaeth am hunaniaeth y gyrrwr, ac ati.
UT50	Dwysgipio cerbyd

12.3 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded am drosedd traffig ddifrifol, neu fod mater arall i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny, ac nad yw wedi bod yn rhydd rhag collfarn neu fater arall i'w ystyried am 6 mis o leiaf.

12.4 Fel arfer, gwrthodir cais gan ymgeisydd sydd wedi cyflawni mwy nag un Drosedd Traffig Ddifrifol, o fewn y 5 mlynedd diwethaf, ac ni ddylid ystyried unrhyw gais

pellach hyd nes bo cyfnod o 3 blynedd o leiaf wedi mynd heibio yn rhydd rhag collfarnau o'r fath neu faterion eraill i'w hystyried.

12.5 Os bydd unrhyw gollfarn neu fater arall i'w ystyried ar gyfer Trosedd Traffig Ddifrifol yn arwain at waharddiad, dylai ymgeiswyr ddarllen yr adran yn y canllawiau hyn sy'n dwyn y teitl "Gwahardd rhag gyrru".

12.6 Gwahardd rhag gyrru

12.7 Bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn trin cyfnod o wahardd fel cyfnod lle na fyddai'r gyrrwr wedi bod yn gymwys i gynnig gwasanaeth, ac fe gaiff ddiystyru penderfyniad llys i roi heibio neu leihau cyfnod o wahardd naill ai ar sail caledi eithriadol o dan A.35 Deddf Tramgwyddwyr Traffig Ffyrdd 1988 neu am "resymau arbennig" o dan A.34 Deddf Tramgwyddwyr Traffig Ffyrdd 1988.

12.8 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn ddiweddar yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, neu os oes mater arall i'w ystyried, a arweiniodd at waharddiad llai na 56 diwrnod o hyd, onid oes cyfnod o 6 mis o leiaf wedi mynd heibio ers diwedd y gwaharddiad.

12.9 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn ddiweddar yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, neu os oes mater arall i'w ystyried, a arweiniodd at waharddiad o hyd at 12 mis onid oes cyfnod o **12 mis o leiaf** wedi mynd heibio ers diwedd y gwaharddiad.

12.10 Bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod neu drwydded bresennol yn cael ei hatal neu ei dirymu os oes collfarn ddiweddar yn erbyn yr ymgeisydd / deilydd y drwydded, neu os oes mater arall i'w ystyried, a arweiniodd at waharddiad o 12 mis neu fwy, onid oes cyfnod o 18 mis o leiaf wedi mynd heibio ers diwedd y gwaharddiad.

12.11 Ni fydd yr Awdurdod Trwyddedu fel arfer yn caniatáu cais am drwydded gyrrwr cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni gan unigolyn sydd wedi cael ei wahardd rhag gyrru am gyfnod o 5 mlynedd neu fwy, onid oes cyfnod o **7 mlynedd o leiaf** wedi mynd heibio ers diwedd y gwaharddiad.

13.0 Mân Droseddau Traffig

- 13.1 Caiff Troseddau Traffig eraill nad ydynt wedi'u rhestru yn y polisi hwn eu trin fel 'Mân Droseddau Traffig'. Mân drosedd gyrru yw trosedd sy'n derbyn rhwng 1 a 3 phwynt cosb.
- 13.2 **Pan fydd gan ymgeisydd / ddeilydd y drwydded un gollfarn am fân drosedd gyrru, neu fod mater arall i'w ystyried yn gysylltiedig â hynny, ni fydd hyn fel arfer yn arwain at wrthod cais neu atal / ddirymu trwydded.**
- 13.3 **Gallai mwy nag un gollfarn am fân drosedd traffig neu fater arall i'w ystyried arwain at wrthod cais, yn enwedig os oes sawl collfarn neu faterion eraill i'w hystyried ar gyfer yr un drosedd, e.e. goryrru. Mae'n bosibl y caiff gyrrwr trwyddedig ei gyfeirio i sylw'r Pwyllgor Trwyddedu os oes mwy na dwy drosedd ac/neu gyfanswm o 6 phwynt ar ei drwydded.**

14.0 Cyhuddiadau neu wysion sydd heb eu hateb

- 14.1 Os yw'r unigolyn yn destun cyhuddiad neu wŷs sydd heb ei hateb, gellir parhau i brosesu ei gais, ond er diogelwch y cyhoedd, rhoddir ystyriaeth i'r mater, a gallai'r penderfyniad gael ei ohirio nes bo'r achos wedi dod i ben.

15.0 Gwybodaeth am gyhuddiadau lle na chafwyd collfarn

- 15.1 Os yw'r ymgeisydd wedi cael ei arestio neu ei gyhuddo ar fwy nag un achlysur, ond heb ei gael yn euog, o drosedd ddifrifol sy'n awgrymu y gallai fod yn beryglus i'r cyhoedd, dylid ystyried gwrthod y cais neu atal/ddirymu 'r cais/drwydded.

16.0 Aildroseddu

- 16.1 **Er ei bod yn bosibl y bydd gan yr ymgeisydd sawl collfarn, neu fod materion eraill i'w hystyried, sydd yn bodloni'r canllawiau uchod ar sail unigol, bydd cais fel arfer yn cael ei wrthod os oes gan yr ymgeisydd hanes o aildroseddu, sy'n dangos diffyg parch at les eraill neu at eiddo, onid oes cyfnod o 10 mlynedd o leiaf wedi mynd heibio ers y gollfarn neu'r materion eraill mwyaf diweddar i'w hystyried.**

17.0 Torri Deddf, Is-ddeddf neu Amod Trwydded

- 17.1 Mae'n annhebygol y rhoddir trwydded i ymgeisydd a chanddo gollfarn, neu faterion eraill i'w hystyried yn gysylltiedig â thorri deddf, is-ddeddf neu amod trwydded, onid oes cyfnod **o 12 mis o leiaf** wedi mynd heibio ers yr achos mwyaf diweddar o hynny.

- 17.2 Os canfyddir bod deilydd trwydded presennol wedi torri deddf, is-ddeddf neu amod trwydded am y tro cyntaf, mae'n debygol o gael rhybudd mewn ysgrifen ynglŷn â'i ymddygiad yn y dyfodol, ar yr amod na chafodd teithwyr eu rhoi mewn perygl, ac nad achoswyd unrhyw risg i'r cyhoedd.
- 17.3 Os canfyddir bod deilydd presennol wedi torri mwy nag un ddeddf trwyddedu, is-ddeddf neu amod trwydded, neu fod achos unigol o dramgwyddo o natur ddifrifol, gallai'r Pwyllgor Trwyddedu atal neu ddirymu'r drwydded.
- 17.4 Mae'r uchod yn annibynnol ar unrhyw achos cyfreithiol a allai fod ar ddod neu wedi'i gwblhau.

Y Fersiwn Derfynol: Dyddiedig Rhagfyr 2013